

Научная статья

УДК 342.9

DOI 10.33184/vest-law-bsu-2026.30.25

Власова Елена Львовна

Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел
Российской Федерации, Иркутск, Россия,
vlasovael1963@gmail.com, ORCID: 0000-0003-0929-8176

Фидель Петр Михайлович

Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел
Российской Федерации, Иркутск, Россия, p-fidel@mail.ru,
ORCID: 0000-0002-3097-4522

**ЭЛЕКТРОННЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ГИБДД:
ВОЗМОЖНОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА**

Аннотация. В статье рассматривается процесс цифровизации взаимодействия граждан и организаций с Госавтоинспекцией в рамках общей трансформации государственного управления. Описаны ключевые электронные сервисы ГИБДД: проверка и оплата штрафов, регистрация транспортных средств, работа с водительскими удостоверениями, проверка истории автомобиля по VIN-коду, получение цифровых копий постановлений, использование приложения «Госуслуги Авто» с QR-кодами документов и др. Приведены правовые основы электронного взаимодействия (ФЗ № 210, ФЗ № 196, постановления Правительства РФ и приказы МВД). Анализируются преимущества цифровых сервисов – сокращение временных и административных затрат, повышение прозрачности и доступности госуслуг. Одновременно обозначены проблемы: технические сбои, риски кибербезопасности, неравномерность покрытия интернетом, правовые коллизии, различия в уровне цифровизации регионов и недостаточная цифровая грамотность пользователей. В заключении представлены перспективы развития, расширение функционала «Госуслуги Авто», интеграция систем на единой платформе, внедрение ИИ, легализация QR-кодов, запуск «Европротокола онлайн» и меры по повышению информационной безопасности.

Ключевые слова: цифровизация, ГИБДД, электронные сервисы, государственные услуги, «Госуслуги Авто», QR-код, проверка штрафов, регистрация ТС, водительское удостоверение, VIN-код, кибербезопасность, ФИС ГИБДД-М, межведомственное взаимодействие, цифровая трансформация, безопасность дорожного движения, электронное взаимодействие.

Для цитирования: Власова Е.Л., Фидель П.М. Электронные сервисы для взаимодействия с ГИБДД: возможности и преимущества / Е.Л. Власова, П.М. Фидель. – DOI 10.33184/vest-law-bsu-2026.30.25 // Вестник Института права Башкирского государственного университета. – 2026. – № 2. – С. 308–316.

Original article

Vlasova Elena Lvovna

East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, Irkutsk, Russia, vlasovael1963@gmail.com, ORCID: 0000-0003-0929-8176

Fidel Petr Mikhailovich

East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, Irkutsk, Russia, p-fidel@mail.ru, ORCID: 0000-0002-3097-4522

ELECTRONIC SERVICES FOR INTERACTION WITH THE STATE INSPECTORATE FOR ROAD TRAFFIC SAFETY: POSSIBILITIES AND BENEFITS

Abstract. This article examines the digitalization process of interaction between citizens and organizations with the State Inspectorate for Road Traffic Safety within the framework of public administration's general transformation. The key electronic services of the State Inspectorate for Road Traffic Safety are described: verification and fines payment, vehicles registration, work with driver's licenses, checking the history of a vehicle by VIN-code, obtaining digital copies of rulings, using the «Gosuslugi Auto» with QR codes of documents, etc. The legal framework for electronic interaction (Federal Law No. 210, Federal Law No. 196, Russian Government decrees, and Ministry of Internal Affairs orders) is presented. The advantages of digital services, including reduced time and administrative costs and increased transparency and accessibility of government services, are analyzed. At the same time, technical issues, cybersecurity risks, uneven Internet coverage, legal conflicts, regional differences in digitalization and insufficient digital literacy of users are highlighted. In conclusion, development prospects, functional expansion of the «Gosuslugi Auto», integration of systems on a single platform, implementation of AI, legalization of QR codes, launch of «Europrotocol online» and measures to improve information security are presented.

Keywords: digitalization, State Inspectorate for Road Traffic Safety, electronic services, government services, Gosuslugi Auto, QR code, fine verification, vehicle registration, driver's license, VIN code, cybersecurity, Federal Information System State Inspectorate for Road Traffic Safety–M, interagency cooperation, digital transformation, road safety, electronic interaction

For citation: Vlasova E.L., Fidel P.M. Electronic Services for Interaction with the State Inspectorate for Road Traffic Safety: Possibilities and Benefits. *Vestnik Instituta prava Bashkirskogo gosudarstvennogo universiteta = Bulletin of the Institute of Law of the Bashkir State University*, 2026, no. 2, pp. 308–316. (In Russian). DOI 10.33184/vest-law-bsu-2026.30.25

Введение. В условиях цифровой трансформации государственного управления¹ взаимодействие граждан и организаций с органами власти всё активнее переходит в электронный формат. Сфера обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД) органично встраивается в данный процесс, демонстрируя существенную эволюцию механизмов взаимодействия с Госавтоинспекцией² посредством внедрения современных информационных технологий. Применение цифровых решений позволяет оптимизировать административные процедуры, минимизировать временные затраты участников дорожного движения, а также повысить уровень прозрачности и доступности государственных услуг в области БДД. Таким образом, цифровизация взаимодействия с ГИБДД – это логичный шаг в развитии системы государственного управления в сфере БДД, обусловленный как социальными запросами, так и стратегическими приоритетами цифровой трансформации государственного сектора.

Правовой основой данного процесса является ряд нормативно-правовых актов, среди которых Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – ФЗ №210-ФЗ), Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – ФЗ № 196-ФЗ), Постановление Правительства РФ от 27.09.2011 № 797 «О взаимодействии между многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг и федеральными органами исполнительной власти...»³, Приказ МВД России от 02.05.2023 № 264 «Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ о безопасности дорожного движения» и многие другие.

Классификация электронных сервисов, используемых для взаимодействия с ГИБДД. Ключевые онлайн-сервисы ГИБДД охватывают широкий спектр востребованных услуг, существенно упрощающих взаимодействие участников дорожного движения с ведомством. Прежде всего, это сервис проверки и оплаты штрафов⁴: пользователь может оперативно узнать о наличии неоплаченных взысканий, введя данные автомобиля (государственный номер), свидетельства о регистрации ТС (далее – СТС) или водительского удостоверения (далее – ВУ). Система отображает все актуальные штрафы с возможностью немед-

¹ Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». В этом документе упоминается направление «Экономика данных и цифровая трансформация государства». Национальный проект «Экономика данных и цифровая трансформация государства» (краткое наименование – «Экономика данных») запущен 01.01.2025 г. по поручению Президента России Владимира Путина.

² Госавтоинспекция (также Государственная инспекция безопасности дорожного движения – ГИБДД) – самостоятельное структурное подразделение центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации.

³ Полное название документа: «Постановление Правительства Российской Федерации от 27.09.2011 №797 «О взаимодействии между многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг и федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления или в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, публично-правовыми компаниями».

⁴ Портал «Госуслуги» (gosuslugi.ru) – официальный государственный портал, где можно проверить и оплатить штрафы; официальный сайт ГИБДД (гибдд.рф) – на сайте можно проверить штрафы, введя данные автомобиля.

ленной онлайн-оплаты. Не менее важна услуга регистрации транспортных средств, позволяющая в электронном виде подавать заявления: на постановку автомобиля на учёт, на замену государственных регистрационных знаков, на внесение изменений в регистрационные данные. Это сокращает необходимость личного посещения подразделений и ускоряет оформление документов. В сфере работы с водительскими удостоверениями доступен комплекс услуг: запись на сдачу экзаменов для получения ВУ, оформление замены удостоверения (например, при истечении срока действия или утрате), восстановление ВУ в случае потери или порчи. Особую ценность представляет сервис проверки истории автомобиля по VIN-коду⁵. Введя идентификационный номер, пользователь получает сведения о: участии транспортного средства в ДТП (с указанием даты, места и характера повреждений), наличии автомобиля в розыске, обременениях и залогах, действительности диагностической карты (результатах технического осмотра). Такой аудит критически важен при покупке подержанного автомобиля, так как позволяет оценить юридическую чистоту сделки. Кроме того, пользователи могут получить цифровые копии постановлений о нарушениях в формате PDF, включая фотоматериалы с камер фиксации⁶. Это обеспечивает прозрачность процесса и даёт возможность оперативно ознакомиться с деталями вынесенного решения.

Наконец, доступен сервис проверки статуса водительского удостоверения⁷, с помощью которого можно уточнить: действует ли ВУ на текущий мо-

⁵ VIN-код (Vehicle Identification Number) – это уникальный 17-значный код, который присваивается транспортному средству на заводе-изготовителе. Он содержит информацию о происхождении, характеристиках и некоторых особенностях автомобиля. VIN-код можно сравнить с отпечатком пальца у человека – двух машин с одинаковым VIN не существует.

⁶ Пользователи могут получить цифровые копии постановлений о нарушениях в формате PDF, включая фотоматериалы с камер фиксации, на основании Постановления Правительства РФ от 19.06.2021 № 947 «Об утверждении Правил направления экземпляров постановлений и копий решений по жалобам на постановления по делу об административном правонарушении и материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото и киносъёмки, видеозаписи, лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица, с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг». Данное постановление утверждает правила, которые устанавливают порядок направления: экземпляров постановлений; копий решений по жалобам на постановления; материалов, полученных с применением специальных технических средств (включая фото- и видеоматериалы), в форме электронного документа через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

⁷ Проверка статуса водительского удостоверения базируется на нескольких ключевых нормативных актах: Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» утверждает правила проведения экзаменов и выдачи водительских удостоверений; Приказ МВД России от 20.02.2021 №80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» определяет порядок предоставления услуги и включает положения, касающиеся статуса удостоверений; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» устанавливает общие принципы обеспечения безопасности дорожного движения, включая вопросы, касающиеся водительских удостоверений; другие подзаконные акты и приказы МВД, которые регулируют отдельные аспекты, связанные с водительскими удостоверениями. Сервисы для проверки статуса водительского удостоверения: Официальный сайт ГИБДД (гибдд.рф) – на сайте можно проверить статус удостоверения, введя необходимые данные; портал «Госуслуги» (gosuslugi.ru) – в разделе услуг можно найти сервис для проверки статуса водительских прав; другие государственные и коммерческие сервисы, которые предоставляют данную услугу на основе данных из государственных баз.

мент, не лишён ли водитель права управления ТС по решению суда. Таким образом, онлайн-сервисы ГИБДД формируют целостную цифровую среду, позволяющую решать большинство типовых задач без личного визита в подразделение, экономя время и повышая удобство взаимодействия с ведомством.

Приложение «Госуслуги Авто»⁸ позволяет автомобилистам предъявлять цифровое водительское удостоверение и СТС в виде QR-кода. Сервис работает с 2021 года. На данный момент в приложение загружено почти 15 млн СТС и более 10 млн водительских удостоверений. Сотрудник ГИБДД считывает QR-код специальным устройством – планшетом, после чего данные верифицируются в реальном времени. Сведения, подписанные электронной цифровой подписью, передаются в приложение по защищённым каналам из ведомственных баз данных Госавтоинспекции в неизменном виде. Данные документов водителя загружаются из ГИБДД в сервис автоматически при наличии у приложения доступа к сети. QR-коды водительских прав и СТС обновляются один раз в 24 часа. Минцифры⁹ предлагает включить СТС и водительское удостоверение в перечень электронных документов, действующих наравне с бумажными. На данный момент применять QR-код можно в ситуациях, определённых Постановлением № 1443¹⁰.

Ещё одним инновационным решением является интерактивная карта дорожных камер на сайте ГИБДД¹¹. Она позволяет водителям узнать о местах установки дорожных камер, что способствует повышению безопасности дорожного движения и сознательности водителей. Информация о местах установки камер и маршрутах движения ТС с размещёнными на них мобильными средствами фиксации в открытом доступе на сайте МВД России¹².

Кроме того, существует система «Витрина данных ГИБДД» – подсистема федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М), которая используется для предоставления данных по компетенции Госавтоин-

⁸ Приложение «Госуслуги Авто» было запущено в сентябре 2021 г. Приложение разработано в рамках национального проекта «Цифровая экономика». Эксперимент по внедрению приложения проводят МВД России совместно с Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций России.

⁹ Минцифры – сокращённое название Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

¹⁰ Постановление Правительства РФ от 19.09.2025 № 1443 «О применении мобильного приложения федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в целях представления гражданами Российской Федерации сведений, содержащихся в документах, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации, либо иных документах, выданных гражданам Российской Федерации государственными органами Российской Федерации».

¹¹ Федеральный закон от 29.05.2023 №197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». С 01.09.2024 г. в соответствии с Законом действуют, в частности, Постановление Правительства РФ от 01.06.2024 г. №752 (порядок передачи, приёма и обработки информации о нарушении ПДД, зафиксированном дорожной камерой) и Постановление Правительства РФ от 01.06.2024 г. №754 (правила размещения комплексов фотовидеофиксации нарушений).

¹² Согласно постановлению Правительства РФ от 01.06.2024 №754, информация о местах установки камер и маршрутах движения транспорта с размещёнными на них мобильными средствами фиксации должна быть общедоступной и размещаться на сайте МВД. Документ вступил в силу с 01.09.2024 г. и действует до 01.09.2030 г.

спекции. Система применяется для межведомственного обмена в целях оказания государственных и муниципальных услуг, исполнения государственных и муниципальных функций, а также передачи данных в подсистему информационно-аналитического обеспечения федеральной государственной информационной системы «Единая информационная платформа национальной системы управления данными». Правовой основой организации электронного межведомственного взаимодействия служит Постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 198 «Об утверждении Положения об информационной системе обеспечения внутриведомственного и межведомственного документооборота и контроля исполнения поручений, в том числе с использованием облачных сервисов».

Данные о влиянии цифровизации на количество нарушений и ДТП неоднозначны. С одной стороны, в 2025 году зафиксировано снижение общего числа нарушений ПДД на 9% по сравнению с 2024 годом. Эксперты связывают это с повышением штрафов и другими факторами, но роль цифровых сервисов (например, камер фиксации) также могла быть значимой. С другой стороны, некоторые исследования указывают, что переход к дистанционным формам контроля иногда приводит к ухудшению показателей безопасности дорожного движения, так как снижается личный контакт инспектора с участниками движения¹³.

Кроме того, не все нарушения фиксируются камерами. Например, нарушения, связанные с несоответствием скорости конкретным условиям движения (пункт 10.1 ПДД), пока не отслеживаются автоматически¹⁴. Планируется дальнейшее развитие цифровых сервисов, включая: расширение функционала «Госуслуги Авто» и других приложений, совершенствование Федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М) для предоставления более детальных сведений о транспортных средствах, создание системы полного цикла сбора информации по каждому ДТП (электронное дело) на базе ЕИАС БДД¹⁵ для оценки эффективности мер по устранению причин аварий, внедрение новых технологий, например, использование искусственного интеллекта для анализа данных и выявления нарушений. Кроме того, планируется полная легализация QR-кодов вместо бумажных документов¹⁶; запуск «Европротокола он-

¹³ Госавтоинспекция в цифре [Электронный ресурс] // Коммерсантъ : сайт. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6110131> (дата обращения: 07.02.2026).

¹⁴ Камеры, штрафы и аварийность: интересные цифры [Электронный ресурс] // За рулём : сайт. URL: <https://www.zr.ru/content/articles/957428-kamery-i-lyudi/> (дата обращения: 07.02.2026).

¹⁵ ЕИАС БДД – Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения. Это автоматизированная система сбора, учёта и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

¹⁶ Минцифры подготовило проект постановления правительства, в котором предлагается предъявлять через приложение «Госуслуги» сведения из свидетельства о рождении, водительского удостоверения, свидетельства о регистрации транспортного средства, полиса ОСАГО, удостоверения многодетной семьи, пенсионного удостоверения, удостоверения инвалида о праве на льготы и студенческого билета. С 30.09.2025 г. юридически такая возможность уже действует для паспорта. На первом этапе QR-код можно использовать в кино или музеях при проходе на мероприятия с возрастными ограничениями, в магазинах при покупке товаров 18+, для входа в офисные центры с пропускной системой и при отправке или получении посылок и заказных писем. В дальнейшем планируется распространить эту практику на финансовые организации, МФЦ, салоны связи, частные медицинские учреждения и гостиницы. МВД разработало проект поправок в ПДД, в котором предлагается разрешить водителям предъявлять обязательные для управления автотехникой документы «в многофункциональном сервисе обмена информацией с применением двумерного штрихового кода» при взаимодействии с порталом «Госуслуг». Планируется, что поправки вступят в силу 01.03.2026 г.

лайн» для оформления ДТП¹⁷; интеграция разрозненных систем ГИБДД в единую платформу; расширение функционала мобильного приложения¹⁸.

Заключение. Электронные сервисы для взаимодействия с ГИБДД значительно упрощают и ускоряют получение государственных услуг в сфере безопасности дорожного движения, сокращают временные и административные затраты граждан и организаций. Однако их внедрение сопряжено с рядом проблем, которые требуют внимания и решения [1, с. 39].

Так, регулярные сбои в работе информационных систем ГИБДД (например, ФИС ГИБДД-М) приводят к приостановке предоставления услуг – регистрации ТС, выдачи прав и т. д. Это вызывает очереди в подразделениях и нарушение сроков оформления документов. Причины могут включать ошибки при обновлении программного обеспечения (далее – ПО), высокую нагрузку на системы или недостаточный уровень технической поддержки.

Электронные системы подвержены рискам утечек данных, кибератак, DDoS-атак¹⁹, внедрения вредоносного ПО и фишинга²⁰. Например, существует опасность взлома баз данных с электронными удостоверениями²¹, что может привести к подделке документов. Недостаточная защита может привести к нарушению конфиденциальности, целостности данных и репутационным потерям²².

Многие сервисы требуют доступа к сети для проверки или обновления данных. В отдалённых регионах или зонах с нестабильным интернетом это может стать препятствием для использования электронных услуг. Например, при проверке электронных прав или СТС инспектор может столкнуться с невозмож-

¹⁷ С 01.01.2025 г., согласно Федеральному закону от 14.07.2022 №327-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», все страховщики будут обязаны урегулировать убытки по европротоколу полностью дистанционно, включая осмотр машины. С 15.07.2023 г. водители могут оформить возмещение по европротоколу через «Госуслуги». При этом страховые компании предоставляют опцию электронного урегулирования добровольно.

¹⁸ По информации на июль 2023 г., работа по интеграции разрозненных систем Госавтоинспекции в единую цифровую платформу уже ведётся: разработана концепция и технические требования, следующим шагом должно стать заключение контракта на разработку платформы. В рамках этой работы обсуждались, например, такие варианты развития: выбор профилей с единым QR-кодом для конкретного пакета документов, который необходим для определённой жизненной ситуации. Переход на использование планшетов с NFC-чипами: в этом случае водителю достаточно будет просто поднести телефон, и инспектор получит все необходимые данные. По данным на март 2025 г., развитие и расширение функционала цифровых сервисов – одна из приоритетных задач Госавтоинспекции. Работа в этом направлении ведётся в тесном взаимодействии с Минцифрой России и другими заинтересованными министерствами и ведомствами.

¹⁹ DDoS-атаки (Distributed Denial of Service) – кибератака, цель которой – нарушить работоспособность веб-сервера, онлайн-сервиса или сети путём создания искусственного «перегружа». Злоумышленники направляют на целевую систему огромное количество запросов из распределённых источников, в результате чего система перестаёт отвечать на легитимные запросы пользователей.

²⁰ Фишинг (phishing) мошенническая попытка получить конфиденциальные данные (пароли, номера карт, СНИЛС и т. п.) путём маскировки под доверенный источник. Это разновидность социальной инженерии – манипуляции поведением человека для обхода технических защит.

²¹ Пенсионные удостоверения стали электронными: как их получить и что будет со старыми документами [Электронный ресурс] // Челябинск онлайн : сайт. URL: <https://74.ru/text/world/2025/11/19/76128864/> (дата обращения: 07.02.2026).

²² Электронные водительские права. Эксперты рассказали о минусах и рисках [Электронный ресурс] // AUTONEWS : сайт. URL: <https://www.autonews.ru/news/693986ac9a794741664f5800> (дата обращения: 07.02.2026).

ностью верифицировать данные из-за отсутствия связи. Несмотря на развитие цифровых сервисов, законодательство иногда не успевает адаптироваться к новым реалиям. Например, долгое время электронные права и СТС работали в экспериментальном режиме, и водители были обязаны иметь при себе бумажные версии документов. Также возможны юридические коллизии в переходный период, когда отдельные структуры не готовы к работе с цифровыми документами.

В системах могут возникать сбои, приводящие к некорректным данным (например, массовое аннулирование электронных паспортов транспортных средств – ЭПТС в 2025 году). Это создаёт проблемы для пользователей и требует времени на исправление. В разных регионах доступ к электронным услугам может существенно различаться из-за различий в уровне цифровизации и финансирования. Это приводит к дисбалансу в качестве обслуживания. Недостаточная цифровая грамотность сотрудников ГИБДД или пользователей сервисов может приводить к ошибкам при работе с системами, неправильному использованию электронных подписей и т. д.

Некоторые эксперты считают, что полный переход на дистанционные формы взаимодействия может ослабить контроль за соблюдением ПДД, что потенциально замедлит достижение целей по снижению смертности и травматизма на дорогах [1, с. 40].

В качестве решений по преодолению указанных проблем, думается об усилении мер информационной безопасности. Необходимо применять шифрование данных, многоуровневую аутентификацию, электронную подпись, резервное копирование и системы мониторинга угроз. Важно привлекать специалистов по защите информации для разработки комплексных стратегий безопасности. Далее требуется модернизация технических средств, регулярное обновление ПО, масштабирование систем для обработки возросшей нагрузки. Целесообразно рассмотреть передачу управления информационными системами профильным организациям (например, в сфере цифрового развития)²³. Необходимо оперативно вносить изменения в нормативные акты, чтобы легализовывать новые цифровые инструменты (например, приравнять электронные права к бумажным) и устранять правовые пробелы. Акцентировать внимание на проведении тренингов и инструктажей для сотрудников ГИБДД и граждан по работе с электронными сервисами, правилам использования электронных подписей и мерам предосторожности. Расширять покрытие интернета в отдалённых регионах в целях обеспечения стабильного соединения в местах оказания услуг. Проводить регулярные проверки на предмет уязвимостей, ошибок и сбоев перед внедрением обновлений с привлечением независимых аудитов для оценки уровня безопасности и эффективности работы сервисов.

²³ Передача управления информационными системами профильным организациям (например, в сфере цифрового развития) – это практика аутсорсинга ИТ-услуг, при которой компания или государственный орган делегирует ответственность за управление, обслуживание и развитие своих информационных систем специализированному внешнему поставщику. Это решение может быть обусловлено стремлением сосредоточиться на основной деятельности, снизить затраты, получить доступ к экспертной поддержке или повысить уровень безопасности и эффективности работы систем.

Считаем, что в сферах с высоким риском для жизни и здоровья (как БДД) важно сохранять баланс между цифровизацией и личным контролем, чтобы не снижать уровень безопасности [1, с. 42], а объединение разрозненных систем ГИБДД на единой цифровой платформе упростит обмен данными, повысит эффективность работы и снизит риски ошибок.

Таким образом, хотя электронные сервисы значительно улучшают взаимодействие с ГИБДД, их внедрение требует комплексного подхода, включающего технические, организационные и правовые меры для минимизации рисков и повышения эффективности работы системы.

Список источников

1. Майоров В.И., Полякова С.В. Цифровизация контрольно-надзорной деятельности Госавтоинспекции МВД России: проблемы и перспективы / В.И. Майоров, С.В. Полякова // Юридическая наука и правоохранительная практика. – 2024. – №4 (70). – С. 38–47.

References

1. Mayorov V.I., Polyakova S.V. Digitalization of the Control and Supervisory Activities of the State Traffic Inspectorate of the Russian Interior Ministry: Problems and Prospects. *Legal Science and Law Enforcement Practice*, 2024, no. 4 (70), pp. 38–47. (In Russian).

Информация об авторах

Власова Елена Львовна – кандидат педагогических наук, доцент, доцент кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел

Фидель Петр Михайлович – кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел

Information about the Authors

Vlasova Elena Lvovna – Candidate of Sciences (Pedagogy), Associate Professor, Associate Professor of the Department of Administrative Law and Administrative Activities of Internal Affairs Bodies;

Fidel Petr Mikhailovich – Candidate of Sciences (Law), Associate Professor, Associate Professor of the Department of Administrative Law and Administrative Activities of Internal Affairs Bodies

Статья поступила в редакцию 23.03.2026 г.; одобрена после рецензирования 12.06.2026 г.; принята к публикации 15.06.2026 г.

The article was submitted 23.03.2026; approved after reviewing 12.06.2026; accepted for publication 15.06.2026.